

Spis treści:

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1. Temat, cel, zakres opracowania.....	3
1.2. Zleceniodawca, Inwestor.....	3
1.3. Podstawa opracowania.....	3
1.4. Ogólna charakterystyka inwestycji.....	3
1.5. Zagospodarowanie terenu.....	4
1.6. Warunki gruntowo-wodne.....	4
2. PROJEKT TECHNICZNY KANALIZACJI SANITARNEJ.....	4
2.1. Plan sytuacyjny projektowanych przewodów.....	4
2.2. Rozwiązania wysokościowe projektowanych kanałów.....	4
2.3. Próba szczelności i płukanie kanału.....	4
3. ZAŁOŻENIA REALIZACYJNE.....	5
3.1. Realizacja inwestycji –prace przygotowawcze.....	5
3.2. Pas robót.....	5
3.3. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem.....	5
3.6. Odbiór końcowy kanału.....	6
Informacja BIOZ.....	7

Załączniki:

- Oświadczenie o kompletności.
- Uprawnienia i zaświadczenie o wpisie do izby inżynierów.
- Decyzja Wójta Gminy Zduny nr 39/10/11 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 08.03.2011r.
- Decyzja OŁ.Z-3-pz-435k-92/10 GDDKiA w Łodzi z dnia 17.11.2010r.
- Decyzja Wójta Gminy Zduny o środowiskowym uwarunkowaniu zgody na realizację przedsięwzięcia nr ROS.7625-1/2010 z dnia 25.10.2010r.
- Protokół ZUDP z dnia 27.04.2011r.
- Wykaz współrzędnych geodezyjnych

Część graficzna:

Zestawienie arkuszy

Rys.1-4 Projekt zagospodarowania

Rys.5-7. Profile sieć kanalizacji sanitarnej

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Temat, cel, zakres opracowania

Tematem opracowania niniejszej dokumentacji jest budowa sieci kanalizacji sanitarnej w drodze krajowej nr 2. w miejscowości Zduny

1.2. Zleceniodawca, Inwestor

Zleceniodawcą niniejszej dokumentacji jest Gmina Zduny, który jest investorem inwestycji.

1.3. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy ZPiRI KOMA s.c. a Gminą Zduny;
- mapa sytuacyjno wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:1000 z naniesioną inwentaryzacją geodezyjną urządzeń podziemnych;
- warunki techniczne
- dokumentacja geologiczna oceniająca warunki gruntowo – wodne na przedmiotowym terenie.

1.4. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Na podstawie ustaleń z Inwestorem na obszarze objętym projektowaną kanalizacją oraz warunków gruntowo-wodnych przyjęto system kanalizacji grawitacyjno-tłocznej .

Przewiduje się w ramach projektowanej inwestycji przejście pięcioma odcinkami wpoprzek drogi krajowej nr 2 w Zdunach.

Zakres rzeczowy inwestycji projektowanej w przedmiotowym opracowaniu przedstawia się następująco:

- przewody ciśnieniowe:
odc. A-B – 25,5m
odc. G-H – 26,5m
Razem: 52,0m
- sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej:
- odc. C-D 17,5m,
- odc. E-F 26,5m,
- odc. I-J 25,0m
Razem: 69,0m
- **Łącznie sieci: 120,5m**

Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe kanałów na załączonych profilach.

Przejścia przewodów pod drogami o nawierzchni asfaltowej (dot. dróg powiatowych i drogi krajowej) należy wykonywać metodą przecisku w rurze stalowej osłonowej. Dla systemu grawitacyjnego, odc. C-D, E-F, I-J w rurze osłonowej Dn323,9x8,0mm. Dla sieci w systemie ciśnieniowym odc. A-B w rurze osłonowej, tworzywowej do przewiertów Dn140mm, SDR11, G-H w rurze osłonowej, tworzywowej do przewiertów Dn200mm, SDR11.

1.5. Zagospodarowanie terenu

Wzdłuż projektowanego kanału występuje budownictwo jednorodzinne, niskie oraz zabudowa zagrodowa. Nawierzchnia jezdni asfaltowa.

Na terenie objętym inwestycją nie występują obszary ochrony konserwatorskiej, formy ochrony przyrody. Obszar inwestycji nie jest objęty planem miejscowym.

1.6. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne stanowią przedmiot odrębnego opracowania.

2. PROJEKT TECHNICZNY KANALIZACJI SANITARNEJ

2.1. Plan sytuacyjny projektowanych przewodów

Plan sytuacyjny projektowanych kanałów opracowano na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000.

Trasa kanałów grawitacyjnych i tłoczego zlokalizowana została w pasie drogowym drogi krajowej w postaci przejść poprzecznych wykonanych metodą bezwykopową. W rurach przewiertowych osłonowych zgodnie z cz. graficzną opracowania.

Zaprojektowano sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur PCV „S” (SDR34) Ø200mm lite łączonych na uszczelki gumowe.

Przewody tłoczne wykonać dla technologii wykopowych z rur z PE 100 o średnicach od 63 do 125 mm SDR 17, zgrzewanych doczołowo.

Rury z tworzywa ciśnieniowe łączone przez zgrzewanie doczołowe.

2.2. Rozwiązania wysokościowe projektowanych kanałów

Profile podłużny projektowanych kanałów opracowano w nawiązaniu do:

- istniejącego poziomu terenu
- rzędnej dna zbiornika
- rzędnej instalacji wyprowadzonej z budynków istniejących

2.3. Próba szczelności i płukanie kanału

Próby szczelności kanału należy wykonać zgodnie z normą PN – 92/B-10735 pkt.6. Pobór wody do prób szczelności oraz do płukania kanału przewidziano z istniejącego wodociągu przez zainstalowanie nadstawki na hydrantach, po uzyskaniu zgody właściciela sieci.

Wodę z płukania należy wywozić wozami asenizacyjnymi w miejsce wskazane przez inwestora.

3. ZAŁOŻENIA REALIZACYJNE

3.1. Realizacja inwestycji –prace przygotowawcze

- wytyczyć oś projektowanego przewodu
- przekazać wykonawcy plac budowy
- zabezpieczyć organizację ruchu kołowego na czas budowy kanału.

UWAGA: Na trzy dni przed planowanym rozpoczęciem robót ziemnych należy sprawdzić aktualność wymienionego uzbrojenia w pasie robót u gestorów infrastruktury technicznej.

3.2. Pas robót

Szerokość pasa robót uzależniona jest od warunków terenowych, po których przebiega trasa projektowanego kanału sanitarnego.

Na czas prowadzenia robót winien być zapewniony dojazd pojazdom uprzywilejowanym.

3.3. Koliduje z istniejącym uzbrojeniem

Urządzone drogi krajowe

Generalnie unika się narażenia konstrukcji dróg krajowych przed naruszenie poprzez lokalizację kanalizacji w poboczu i w działkach prywatnych.

Sieć kanalizacji sanitarnej usytuowane w poprzek pasa drogowego dróg krajowych i powiatowych wykonać bezwykopowo przewiertem następującymi metodami:

- 1) dla sieci grawitacyjnych zastosować rury zewnętrzne ochronne stalowe przewiertowe o średnicach i długościach wynikających z projektu zagospodarowania i profili
- 2) dla sieci kanalizacji ciśnieniowej zastosować rury zewnętrzne ochronne z tworzywa do przewiertów o średnicach i długościach wynikających z projektu zagospodarowania i profili.

Zgodnie z zaleceniami gestora dróg powiatowych na wybranych odcinkach dróg powiatowych projektuje się wykonanie sieci metodą bezwykopową. Na wszystkich innych odcinkach w pasie drogowym roboty wykonywać w wykopach wąskoprzestrzennych oszalowanych.

W przypadku konieczność naruszenia konstrukcji jezdni oraz warstwy ścieralnej należy je odtworzyć do stanu poprzedniego zgodnie z niniejszym opisem technicznym.

3.4. Metody wykonywania podstawowych robót

Wykonawca odpowiada za wybraną przez siebie w danych warunkach metodę prowadzenia robót i dobór sprzętu wykorzystywanego do robót ziemnych i montażowych.

3.5. Wykonanie przewodów kanalizacyjnych metodą bezwykopową

Zgodnie z rysunkami 1-4 i 5-7.

3.6. Odbiór końcowy kanału

Odbiór końcowy kanału winien spełnić wymogi normy PN-92/B-10735.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu budowlanego sieci kanalizacji sanitarnej w drodze krajowej nr 2 w gminie Zduny

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartłomiej Kozłowski
upr. bud. nr LOD/1541/PWOS/10

Informacja nt. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla potrzeb budowy kanalizacji sanitarnej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres realizacji wchodzi budowa sieci sanitarnej na przedmiotowym terenie

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejącymi obiektami budowlanymi na przedmiotowym terenie są budynki jednorodzinne oraz ciągi komunikacyjne z uzbrojeniem podziemnym.

Na całym obszarze projektowane przewody podziemne przebiegać będą w pasie drogowym drogi krajowej

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch samochodowy, kable elektryczne i telekomunikacyjne, nadziemne przewody energetyczne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania

Elementami zagrożenia mogą być wykopy pod przewody kanalizacyjne, studnie rewizyjne, przepompownie i komory przewiertowe dlatego wymagają odpowiedniego wykonywania, umocnienia i oznakowania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracowników należy zapoznać z warunkami terenowymi z zaznaczeniem elementów, które mogą zagrażać i dokonać doraźnego szkolenia BHP dla potrzeb tej budowy.

5.1. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Wykopy pod sieć zaopatrzyć w zastawy z oświetleniem ostrzegawczym i oznakować dla ruchu kołowego Należy stosować się do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003)

Substancje i preparaty niebezpieczne nie będą stosowane na budowie.

Dokumentacja będzie przechowywana u kierownika budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do robót należy całą kadrę biorącą udział przy realizacji zadania zapoznać z przepisami BHP oraz innymi wskazaniami wynikającymi z następujących przepisów:

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 (Dz. U. z 15.10.2001) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19 marca 2003 r.)